



EEC nr : E4*94/20*1275/0

Valeur-D-waarde : 9.80 KN

Valeur-S-waarde ↓ : 75 kg

Max. → : 1200 kg

MITSUBISHI

N°:1133

Type : L 400 lange wielbasis
empattement longue

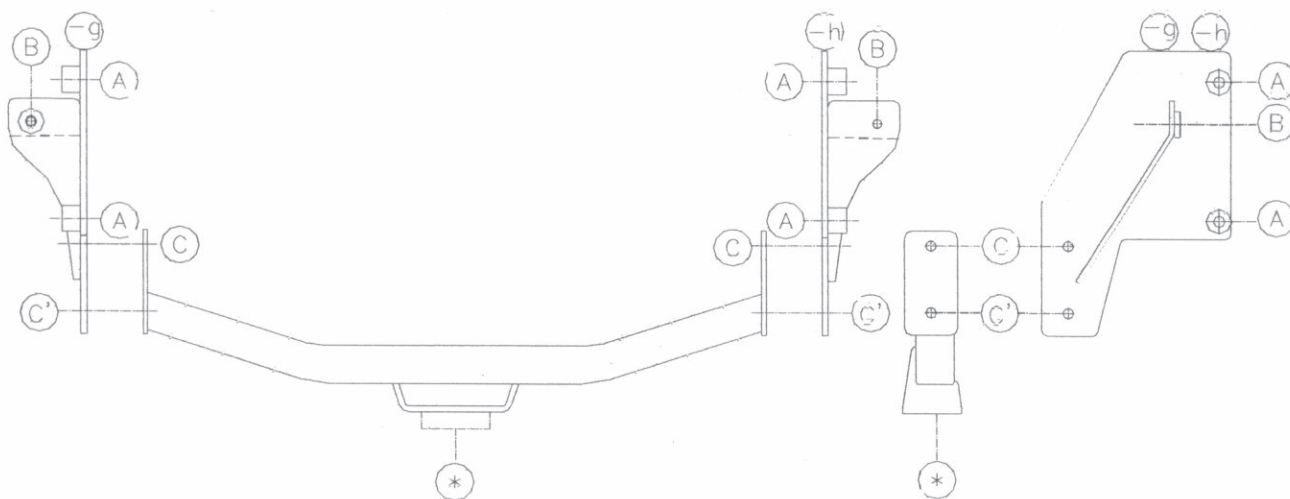
Model:1998 -.....

Samenstelling

1 trekhaak ref.1133	
1 flensbol 50T	(*)
2 bouten M10-30 + moeren	(C)
2 bouten M10-30	(C')
2 bouten M12/1.25-40	(B)
4 bouten M12-130 + moeren	(A)
2 bouten M16-50 + moeren	(*)
6 rondsels 40-12-4	(A-B)
1 monteerstuk (-g)	(C-C')
1 monteerstuk (-h)	(C-C')
4 borgrondsels 10mm	(C-C')
6 borgrondsels 12mm	(A-B)
2 borgrondsels 16mm	(*)
1 veiligheidsschakel	(*)

Composition

1 attelage ref.1133	
1 boule à bourrelet 50T	(*)
2 boulons M10-30 + écrous	(C)
2 boulons M10-30	(C')
2 boulons M12/1.25-40	(B)
4 boulons M12-130 + écrous	(A)
2 boulons M16-50 + écrous	(*)
6 rondelles 40-12-4	(A-B)
1 pièce de montage (-g)	(C-C')
1 pièce de montage (-h)	(C-C')
4 rondelles de sûreté 10mm	(C-C')
6 rondelles de sûreté 12mm	(A-B)
2 rondelles de sûreté 16mm	(*)
1 anneau de sécurité	(*)



TREKHAKEN  ATTELAGES

GDW N.V.
Hoogmolenwegel 23
B-8790 WAREGEM
Tel.32 (0)56/60.42.12
Fax 32 (0)56/60.01.93



**MITSUBISHI L400 lange wielbasis
1998 empattement longue**



Montagehandleiding

- 1/ Reservewiel wegnemen.
- 2/ Plaats de monteerstukken (-g) links en (-h) rechts tegen de binnenzijde van de chassisbalken met de punten (A) op de voorziene boringen, de punten (B) komen tegen de onderkant van de chassisbalken op de voorziene schroefboringen. Breng de nodige bouten met rondsels in, maar nog niets aanspannen.
- 3/ Breng nu de trekhaak tussen de stukken (=g) en (=h) aan zodat de punten (C) en (C') passen op (C) en (C') van de monteerstukken. Breng de bouten in en alles degelijk aanspannen. Plaats het reservewiel terug.
- 4/ Monteren van (*) en degelijk aanspannen.

Notice de montage

- 1/ Enlever la roue de rechange.
- 2/ Mettre les pièces de montage (-g) et (-h) contre le côté inférieur des poutres de chassis avec les points (A) sur les trous prévus, les points (B) conviennent avec les trous prévus filetés. Mettre les boulons et rondelles mais ne rien serrer.
- 3/ Mettre l'attelage entre les pièces de montage (-g) et (-h) avec les points (C) et (C') sur (C) et (C') de la plaque. Mettre tous les boulons et bien serrer le tout. Remettre la roue de rechange.
- 4/ Monter le (*) et bien serrer le tout.

N.B.!!

Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplagen. Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding of electriciteitsdraden beschadigt.

Remarque!!

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire. Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.

Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant.